



SCHEMA GENERAL D'APPLICATION DE L'ACCORD FRAE/ANR DANS LE DISPOSITIF D'APPEL A PROJETS GENERIQUE DE L'ANR 2015

Information à l'attention des porteurs de propositions

Dans le cadre du protocole d'accord signé en 2010 entre la Fondation de Recherche pour l'Aéronautique et l'Espace (FRAE) et l'Agence Nationale de la Recherche (ANR), applicable au plan d'action 2015 de l'ANR, la FRAE cofinancera à hauteur de 50% et apportera des compléments de financements à des projets lauréats dont les sujets relèvent des sept thématiques prioritaires de la FRAE décrites dans cette note.

Renseignements

Les porteurs de proposition intéressés peuvent recueillir des informations complémentaires auprès de l'ANR. Ils sont également invités à contacter la cellule opérationnelle de la FRAE, en la personne de Nathalie SPINDLER, (contact@fnrae.org - Tél. : 05 62 88 69 92) pour recueillir des informations précises sur le dispositif de cofinancement et des compléments de financements apportés par la FRAE.

Cadre général d'application du protocole ANR / FRAE pour l'édition 2015

Parmi les projets lauréats du dispositif de sélection en deux étapes de l'ANR mis en place pour l'édition 2015 de l'appel à projets générique, la FRAE prévoit de sélectionner, pour cofinancement et apport de compléments de financement, des projets dont les sujets s'inscrivent dans sept thématiques prioritaires identifiées par la FRAE. L'accord des porteurs de projet lauréats sera un préalable à l'entrée dans ce dispositif d'aide supplémentaire.

La description des thématiques prioritaires, ainsi que l'inventaire des défis, axes et sous-axes correspondants, sont donnés ci-dessous.

Dans ce cadre, la FRAE apportera à ces projets des compléments de financement sous deux formes : un complément de 10% par rapport à l'aide accordée par l'ANR et une aide supplémentaire aux partenaires de projet de statut EPIC ou société de droit privé. Les détails relatifs à ces compléments de financements sont donnés sur le site de la FRAE : <http://www.fnrae.org/>

Respect des règles établies par la FRAE concernant le financement des grands groupes industriels

La FRAE est financée à 50% par des dons de grands groupes industriels (liés à l'Aéronautique et l'Espace) et à 50% par des aides de l'Etat. La principale règle de financement de la Fondation est, par conséquent, de ne pas délivrer de financement aux grands groupes industriels intégrés au consortium des projets. Ces grands groupes peuvent cependant faire partie des partenaires de propositions de projet.

Liste des 7 thématiques, défis, axes et sous-axes prioritaires de la FRAE pour l'appel à projets génériques 2015 de l'ANR :

➤ Méthodes de vérification des systèmes et des logiciels

- **Défi 7 « Société de l'information et de la communication »**
 - Axe 5 : Sciences et technologies logicielles

➤ Health management fonctionnel robuste

- **Défi 6 « Mobilité et systèmes urbains durables »**
 - Axe 3 : Véhicules propres et sûrs
 - Efficacité énergétique des véhicules : groupes motopropulseurs et approches globales
 - Sécurité, sûreté, aides à la conduite, automatisation des transports, fiabilité
- **Défi 7 « Société de l'information et de la communication »**
 - Axe 5 : Sciences et technologies logicielles
 - Axe 6 : Sciences et technologies pour la confiance et la sécurité numérique
- **Défi 9 « Liberté et sécurité de l'Europe, de ses citoyens et de ses résidents »**
 - Axe 3 : Risques, gestion de crise quelle que soit son origine et résilience

➤ Modélisation, Algorithmique et optimisation

- **Défi 1 « Gestion sobre des ressources et adaptation au changement climatique »**
 - Axe 5 : Approches intégrées environnement-développement : vers des solutions plus efficaces
- **Défi 2 « Energie propre, sûre et efficace »**
 - Axe 6 : Efficacité énergétique des procédés et des systèmes

- **Défi 6 « Mobilité et systèmes urbains durables »**
 - Axe 4 : Réseaux et services efficaces
 - Réseaux et services de transport
- **Défi 7 « Société de l'information et de la communication »**
 - Axe 8 : Données massives et calcul intensif : enjeux et synergies pour la simulation numérique
 - Calcul intensif
 - Gestion, analyse et exploitation du déluge de données

➤ Mécanique : Technique de simulation et Mécanique comportementale

- **Défi 2 « Energie propre, sûre et efficace »**
 - Axe 6 : Efficacité énergétique des procédés et des systèmes
- **Défi 3 – Stimuler le renouveau industriel**
 - Axe 2 : Usine du futur - système, produit, process
 - Usine système
 - Usine virtuelle
 - Usine intelligente, connectée, pilotée
 - Usine flexible et agile
 - Usine basée sur des process et moyens de production innovants
 - Axe 3 : Matériaux et procédés
 - Multimatériaux multifonctionnels multiéchelles
 - Mise en forme de matériaux
 - Biomatériaux et matériaux bioinspirés
 - Nouvelles chimies pour des matériaux composites
 - Science et génie métallurgique
 - Méthodes de mesure et instrumentation
 - Substitution de matériaux critiques et procédés de recyclage
 - Matériaux de structure pour conditions extrêmes
 - Matériaux à porosité contrôlée
 - Surface et interface : fonctionnalisation et traitement de surface
 - Matériau numérique virtuel
- **Défi 7 « Société de l'information et de la communication »**
 - Axe 8 : Données massives et calcul intensif : enjeux et synergies pour la simulation numérique
 - Calcul intensif
 - Gestion, analyse et exploitation du déluge de données

➤ Sécurisation des systèmes embarqués vis-à-vis de la malveillance

- **Défi 9 – Liberté et sécurité de l'Europe, de ses citoyens et de ses résidents**
 - Axe 4 : Surveillance des espaces maritimes, terrestres et aériens
 - Axe 5 : Cybersécurité de la société et lutte contre la cybercriminalité

➤ Drones

- **Défi 1 « Gestion sobre des ressources et adaptation au changement climatique »**
 - Axe 4 : Innovations scientifiques et technologiques pour anticiper ou remédier les risques environnementaux
 - Développement de capteurs pour la surveillance de l'environnement (smart monitoring)
- **Défi 7 – Société de l'information et de la communication**
 - Axe 7 : Interactions humain-machine, objets connectés, contenus numériques, données massives et connaissance
- **Défi 9 « Liberté et sécurité de l'Europe, de ses citoyens et de ses résidents »**
 - Axe 3 : Risques, gestion de crise quelle que soit son origine et résilience

➤ Interfaces Hommes/Machines

- **Défi 3 « Stimuler le renouveau industriel »**
 - Axe 1 : Travail - place de l'homme, organisation des écosystèmes, valeur sociétale
 - L'Homme élément du système
 - **Défi 7 – Société de l'information et de la communication**
 - Axe 7 : Interactions humain-machine, objets connectés, contenus numériques, données massives et connaissance
-